

**CFPT**  
**Centre de documentation**



**Exposition de décembre**  
**2020**

## **L'automobile pour tous : entretien et dépannage pas à pas**

Bruno Collomb

Paris : Dunod, 2020 223 p.

ISBN 978-2-10-079629-8

Résumé : Changer les bougies, les plaquettes de frein ou un pneu de sa voiture, vidanger les différents liquides ou encore remplacer les filtres : autant d'opérations que l'on peut tout à fait réaliser soi-même à moindres frais, à condition d'être bien préparé, équipé et informé ! Moteur, freinage, suspensions, système électrique... ce guide pratique présente, sous la forme de fiches, les 51 opérations de maintenance automobile les plus courantes pour une voiture à la fois fiable et fonctionnelle. Pour chacune, retrouvez : la liste des outils et des consommables à utiliser ; un pas-à-pas détaillé et abondamment illustré : des trucs et astuces pour vous faciliter la tâche. Plus de 800 schémas et photographies accompagnent cette inestimable mine d'informations pour tous les particuliers qui souhaitent entretenir eux-mêmes leur véhicule. [4e de couv.]

**629.11 COL**



## **Car**

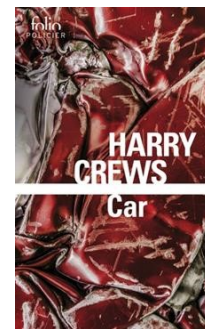
Harry Crews

Paris : Gallimard, 2019 206 p.

ISBN 978-2-07-274793-9

Résumé : Herman Mack est un rêveur. C'est du moins ce que pense sa famille : son père, Easy Mack, son frère, Mister, et sa soeur, Junell. Ensemble, ils s'occupent d'une casse automobile de Jacksonville, en Floride. Herman est un rêveur, certes, mais il a enfin trouvé ce qu'il veut faire de sa vie. Il ne veut pas passer son temps à gravir des montagnes de carcasses rouillées. Il a compris une vérité fondamentale. Partout où il y a des Américains, il y a des voitures. Et parce qu'il y a des voitures partout, il va en manger une. Morceau par morceau, du pare-chocs avant au pare-chocs arrière, en public. Le rêve américain, une bouchée à la fois. [4e de couv.]

**82-3 CREW**



## **Talbot 1978-1987**

Dominique Pagneux

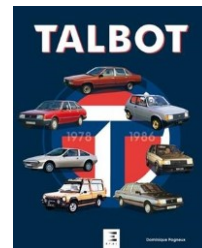
Antony : ETAI, 2020 191 p.

ISBN 979-1-02-830375-4

Résumé : Forte d'un développement fulgurant, et d'une réputation de produire des voitures aussi séduisantes que populaires, la marque Simca va connaître plusieurs révolutions de structure au cours des années 1960. Dix ans plus tard, le soleil se couche sur l'empire Chrysler-Europe devenu Talbot. Cet ouvrage se penche sur cette grande aventure, avec la volonté de comprendre comment ce qui s'annonçait comme une avancée incomparable allait devenir un échec magistral.

Des bases de l'accord, de ses buts affichés à ses buts dissimulés, des hommes qui ont oeuvré à ce projet, des produits hérités de Simca aux produits nés sous la marque Talbot, l'ouvrage détaille dix ans d'une aventure mouvementée, passionnante, mais dont l'issue fatale se comprend à l'aune des ambitions, des égos et des illusions. [4e de couv.]

**629.113 PAG**



## **AMG : les Mercedes hautes performances**

Michel Tona

Antony : ETAI, 2019 192 p.

ISBN 979-1-02-830353-2

Résumé : « A » comme Aufrecht, « M » comme Melcher, « G » comme... Grossaspach. Derrière ces trois lettres se cachent Hans-Werner Aufrecht et Erhard Melcher, le G symbolisant la ville d'origine du premier cité. En 1967, ces pionniers créent AMG, une officine - La première - dédiée aux préparations de moteurs et à La personnalisation sur base Mercedes. Un nouveau concept est né : hautes performances, exclusivité, le tout marié à la qualité et au confort légendaires de la marque à l'étoile. Réputé pour ses transformations routières et sportives, AMG finit, au bout de vingt ans, par attirer l'attention de son voisin de Stuttgart. La quasi-totalité de la vaste gamme Mercedes a depuis reçu La « piquêre » AMG. Ce livre, préfacé par Jacques Laffite, raconte en détail cette success story. Des 300 SEL 6.3 de 320 ch des sixties à la toute nouvelle GT et aux derniers modèles frappés d'un « 45 » . « 55 » ou d'un « 63 AMG » , en passant par les versions compétition, Les 300 E « Hammer » et les transformations spéciales, toutes les époques sont revisitées. Pour cette troisième édition, l'auteur a enrichi son ouvrage de nouvelles thématiques : portraits du cofondateur et méconnu Erhard Melcher ainsi que de l'actuel P-DG, Tobias Moos ; interview du fondateur, Hans-Werner Aufrecht ; photos de L'exposition mémorable 50 years AMG au Musée Mercedes-Benz et nombreuses vidéos historiques de toutes les époques en réalité augmentée. [4e de couv.]

**629.113 TON**



## **Les coulisses du Mans**

Hervé Guyomard

Antony : ETAI, 2020 239 p.

ISBN 979-1-02-830421-8

Résumé : Embarquez pour un tour du circuit des 24 Heures du Mans comme vous ne l'avez jamais vu, passez sous la célèbre passerelle Dunlop qui surplombe les 3 000 hectares du site. Partez à la rencontre de l'armée de l'ombre, ces milliers de bénévoles qui veillent autour de la piste, commissaires, médecins, jalonneurs, découvrez leurs fonctions, visitez les divers bâtiments et leurs fonctionnalités, vous allez croiser des pilotes de renoms, des chefs d'écurie, les directeurs de courses. En embarquant pour cette visite guidée exceptionnelle, vous apprendrez tout ce qu'il faut connaître sur les vêtements de pilotes, les camions usines, le village du circuit... ainsi que les incroyables anecdotes qui ponctuent un siècle de la plus grande course du monde. [4e de couv.]

**796.71 GUY**



## **Peugeot V6 : 50 ans de prestige et de victoires**

Philippe Coignard

Antony : ETAI, 2019 192 p.

ISBN 979-1-02-830363-1

Résumé : V6 : une lettre et un chiffre qui, accolés, ont quelque chose de magique, en tout cas en France, où les voitures à moteur V6 produites par les marques hexagonales représentent une espèce rare. Dans les années 1970, Peugeot, entre autres, s'est mis en tête de produire un modèle de prestige, propulsé par un moteur V6. Ce livre retrace cette saga nous faisant découvrir des modèles aux caractéristiques routières considérées comme des références mondiales, des modèles dont la mise au point technique aura parfois été laborieuse. Cet ouvrage nous révèle encore que ce rêve de grandeur que Peugeot a longtemps entretenu devait trouver son aboutissement dans une Peugeot à moteur V8. Nous apprenons tout des volontés de Peugeot et Volvo sur ce sujet, de leurs interrogations, de leurs vagues-hésitations et de leur discret abandon. En marge des véhicules commercialisés, retenons aussi que ces moteurs V6 se sont illustrés dans les compétitions les plus relevées, et saluons comme il se doit les trois victoires d'affilée (2016, 2017 et 2018) des Peugeot dans le plus célèbre des rallyes-raids, le Dakar. [4e de couv.]

**629.113 COI**



## **Citroën 100 ans d'audace**

par Thierry Astier

Paris : Solar, 2019 145 p.

ISBN 978-2-263-16205-3

Résumé : La plus célèbre des grandes marques françaises est aussi la plus jeune : tout juste centenaire ! Et surtout la plus novatrice. Citroën a fait d'énormes succès commerciaux avec des modèles au style et à la technique jetant aux orties le conformisme de ses concurrents. Redécouvrez le parcours flamboyant du Double Chevron, des Traction Avant 2CV et autres DS à travers un livre qui s'attarde aussi sur sa difficile intégration dans le groupe PSA son goût pour la controverse et ses réussites inattendues en haut de gamme. Franc-tireur de l'automobile française, Citroën a une histoire où les surprises et les rebondissements les plus singuliers ne manquent pas. Montez à bord et laissez-vous surprendre ! [4e de couv.]

**629.113 AST**

